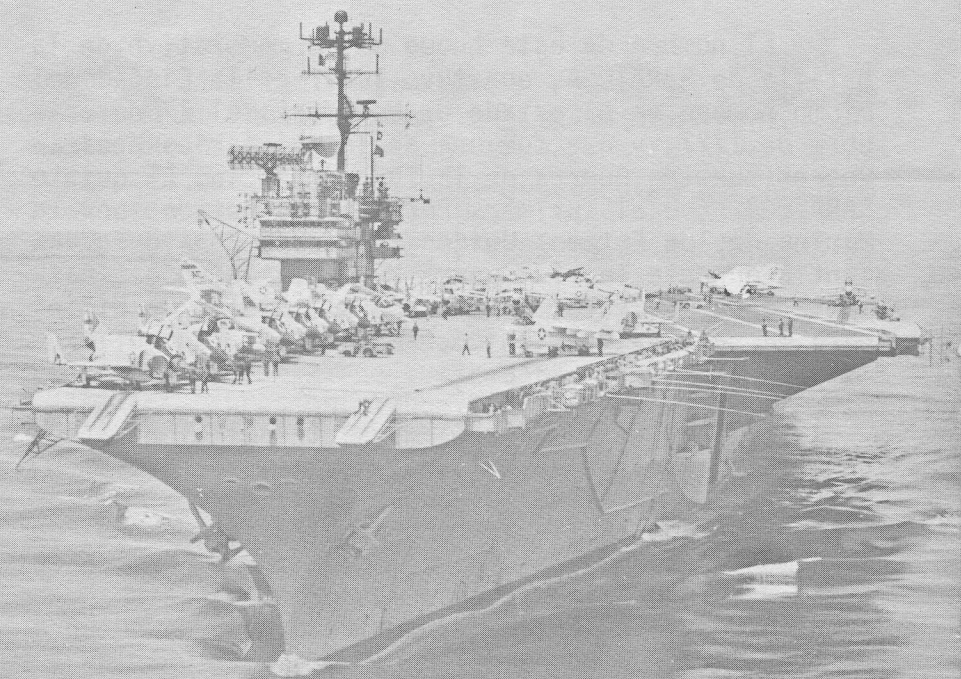


USS SARATOGA CVA-60



**CAPTAIN W.H. O'NEIL
COMMANDING OFFICER**



Historia Del Saratoga

El nombre de éste búque es conmemorativo de la batalla de SARATOGA, que tuvo lugar en la Ciudad del mismo nombre en el estado de New York, el 17 de octubre de 1777, y que fué una de las victorias decisivas en nuestra Guerra de la Independencia. El quinto SARATOGA fué el primer Portaviones botado por la Marina de los Estados Unidos y sirvió con gran valentía durante la II Guerra Mundial, siendo finalmente dado de baja y retirado al Atolón de Bikini para la explosión atómica experimental de Julio de 1946.

El SARA -- como le llama su tripulación -- fué construido en los Astilleros Navales de Brooklyn, New York; y es el sexto búque de la Marina de los Estados Unidos a llevar con orgullo el nombre de SARATOGA. Su quilla fué colocada en diciembre de 1952. Es uno de los búques mas grandes hasta ahora construidos. Fué botado y bautizado el 8 de octubre de 1955, siendo su madrina la Sra. de Charles S. Thomas, esposa del entonces Secretario de la Marina de los Estados Unidos.

Bajo todos los aspectos, el SARATOGA es un gran búque, perfectamente preparado y equipado para llevar a cabo su mision por mar y aire, así como también, para el perfecto acomodo de sus oficiales y marinería que viven y trabajan dentro de él. El SARA y sus hermanos gemelos FORRESTAL, RANGER, INDEPENDENCE y KITTY HAWK son la clave de las Fuerzas Navales de los Estados Unidos.

Mision Del Saratoga

Supremacía en el mar. La capacidad para asegurar la libertad en los mares, tanto en tiempos de paz como en épocas de guerra, es mision tradicional de la Marina de los Estados Unidos. La potencia de ataque de que van provistos búques como el SARATOGA y su gran movilidad hacen posible su desplazamiento a cualquier punto, para la seguridad Nacional o la de nuestros Aliados.

En ésta era atómica, nuestra Flota de Portaviones de Ataque tiene suficiente poder para repeler cualquier agresión imprevista en alta mar, y es practicamente invulnerable a cualquier ataque por sorpresa con "proyectiles espaciales" por requerir estos una diana fija.

La Flota de Portaviones de Ataque, la fuerza naval para la paz del mundo, tiene la ventaja de poder recorrer 600 millas en un período de 24 horas --a mas de media milla por minuto. Esta Flota posee todas las ventajas de un aeropuerto y al mismo tiempo la facilidad de traslado.

Los océanos son la vida de la democracia, el mejor medio para mantener contacto con nuestros amigos y Aliados, así como un eslabón mas en la cadena de seguridad de un mundo libre. Los búques modernos como el SARATOGA, han sido construidos para cumplir con esta mision.

CIFRAS ESTADISTICAS DE INTERES

Eslora.....	1,039 pies
Manga de la cubierta de aterrizaje.....	267 pies
Velocidad.....	sobre 30 nudos (34 mph)
Potencia (HP).....	sobre 250,000
Desplazamiento.....	sobre 70,000 toneladas
Helices (5 palas-22 pies de diametro).....	4
4 Montacargas para aviones (exteriores).....	Capacidad 70,000 libras
Catapultas (a vapor).....	4
Aviones a bordo.....	90
Alojamiento para la tripulacion.....	Aprox. 5,000
Extension de la cubierta de aterrizaje.....	176,729 pies cuadrados
Extension de la cubierta-hangar.....	75,052 pies cuadrados
Combustible a bordo.....	2,000,000 galones
Consumo diario de combustible.....	100 toneladas
Hospital, con quirofano.....	84 camas
Telefonos.....	2,300
Pintura necesaria para el buque.....	suficiente para 30,000 casas
Cantidad de soldadura utilizada.....	1,000 toneladas
Cantidad de acero utilizado.....	57,615 toneladas
Botes neumaticos de salvamento (3,800 hombres).....	255
Ancias (30 toneladas).....	2
Cable electrico utilizado.....	473 millas
Escaleras automaticas (90 pies por minuto).....	2
Consumo diario de:	
Pan.....	1,100 barras
Productos.....	1,000 libras
Verduras.....	9,400 libras
Carne.....	4,600 libras
Patatas.....	4,000 libras
Legumbres.....	12,000 libras
Comidas servidas a diario.....	15,000
Timones (45 toneladas).....	2
Compartimentos.....	1,500