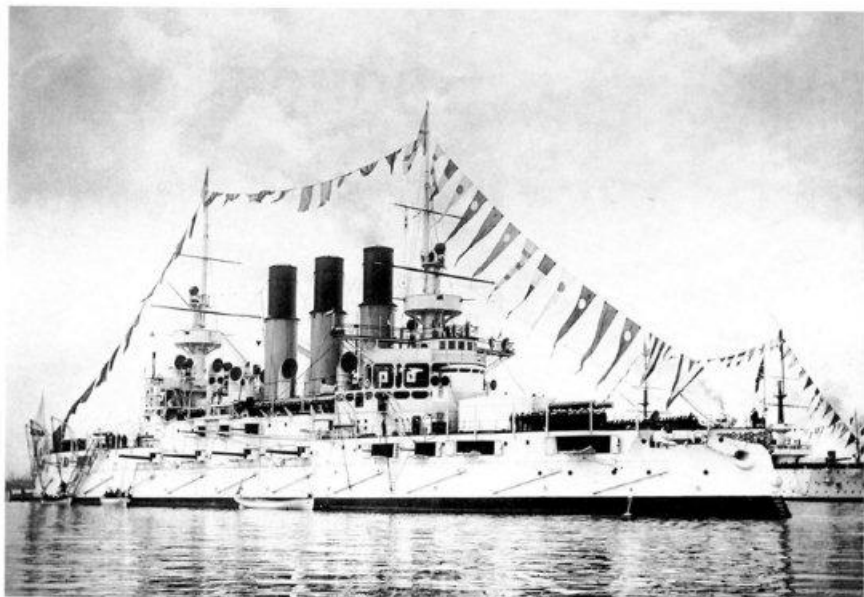


Броненосец «РЕТВИЗАН»



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»





«Ретвизан» на параде в честь встречи императоров Николая II и Вильгельма II. Ревель, 24 июня 1902 г.

«Retvizan» at the Emperor's revue in Revel, 24 June 1902.

Фото из коллекции В. Дурмана

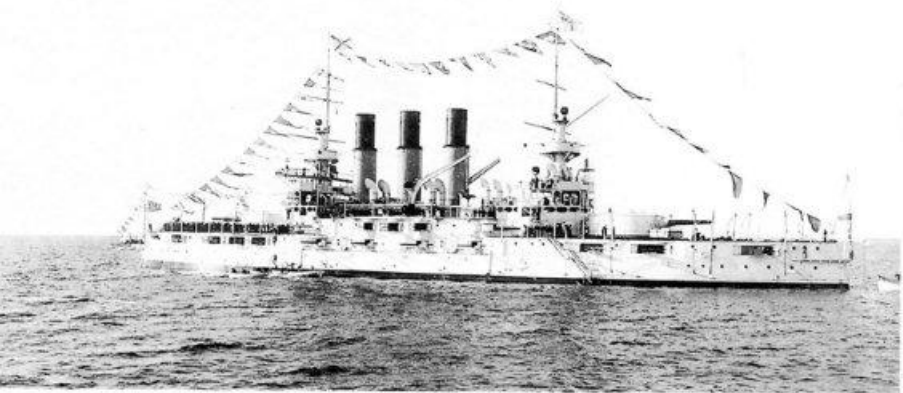
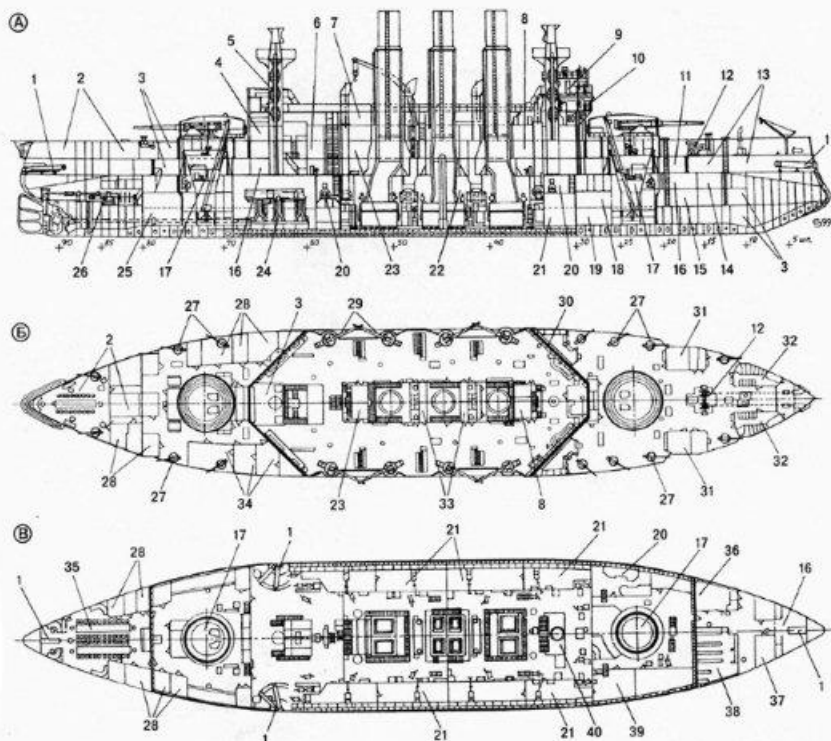


Фото из коллекции С. Водкина



Эскадренный броненосец «Ретвизан»:

1 — торпедные аппараты; 2 — адмиральские помещения; 3 — кладовые; 4 — каюта главного механика; 5 — винтовой трап; 6 — мастерская; 7 — правчая; 8 — хлебопекарня; 9 — ходовая рубка; 10 — боевая рубка; 11 — карцер; 12 — шлюзовая паровая машина; 13 — кубрики; 14 — цепной ящик; 15 — помещение подводных торпедных аппаратов; 16 — помещения для запасных торпед (без боевых частей); 17 — подбашенные отделения; 18 — танк пресной воды; 19 — погреб 47-мм патронов; 20 — помещения динамомашины; 21 — угольные ямы; 22 — котельное отделение; 23 — душевые для механиков;

24 — паровая машина; 25 — погреб 305-мм боезапаса; 26 — рулевая машина; 27 — 75-мм орудия; 28 — офицерские каюты; 29 — 152-мм орудия; 30 — броня цитадели; 31 — помещения кондукторов; 32 — матросские галюны; 33 — душевые когчегары; 34 — помещения командира корабля; 35 — офицерская кают-компания; 36 — лазарет; 37 — кают-компания кондукторов; 38 — изолятор; 39 — «боевой» лазарет; 40 — кладовая электрооборудования.

А — продольный разрез, Б — главная (батареинная) палуба, В — жилая палуба.

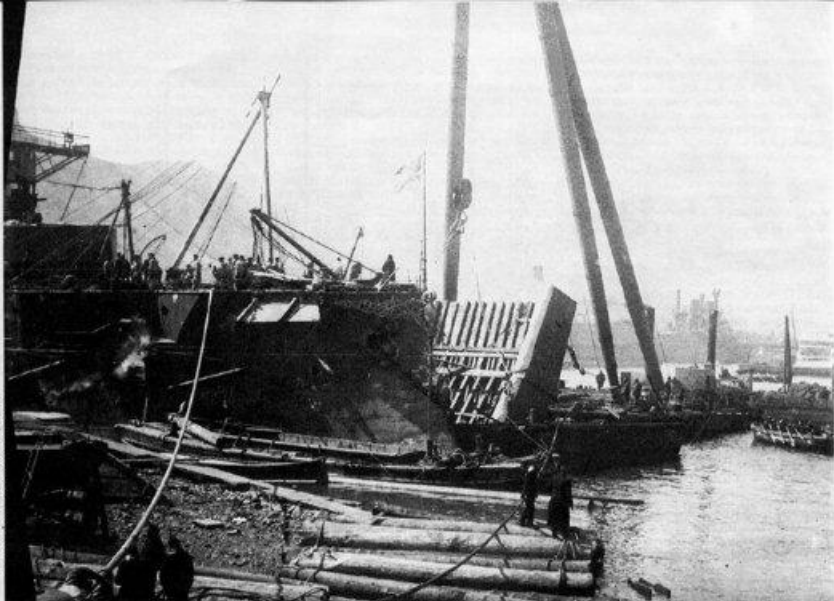
**Распределение нагрузки броненосца «Ретвизан»
(согласно техническому заданию
от 11/23 апреля 1898 г.)**

Корпус	4472 т
Броня (с башнями)	2140 т
Машины и котлы	1318 т
Артиллерия	1484 т
Снаряжение и судовое снабжение	649 т
Уголь (нормальный запас)	1016 т
Суммарный вес	11 966 т*

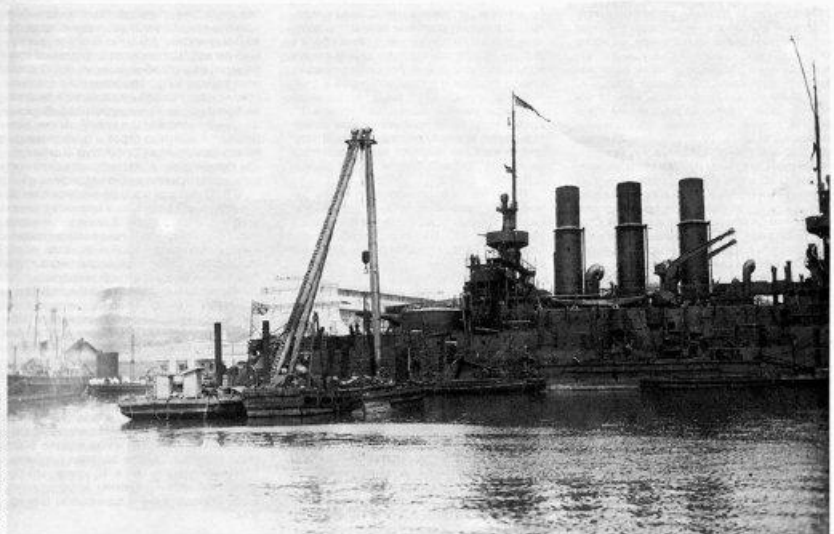
* В это значение входит ряд конкретных не оговоренных условий загрузки — танки, вес топлива, продовольствия, воды и др.

**Результаты ходовых испытаний «Ретвизана»
(октябрь 1901 года)**

Число пробегов	Средняя скорость, узл.	Средняя мощность, индикаторных л.с.	Среднее число оборотов вала в мин.	Скольжение, %
2	17,63	14048,74	119,08	21,09
2	15,65	7303,20	99,93	16,62
2	10,29	1748,03	62,81	12,83
2	18,00	17111,71	125,52	23,54

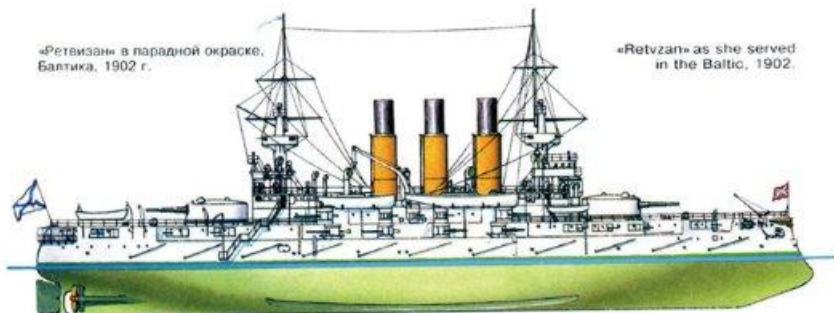


Установка кессона с помощью плавающего крана, 5 апреля 1904 г.



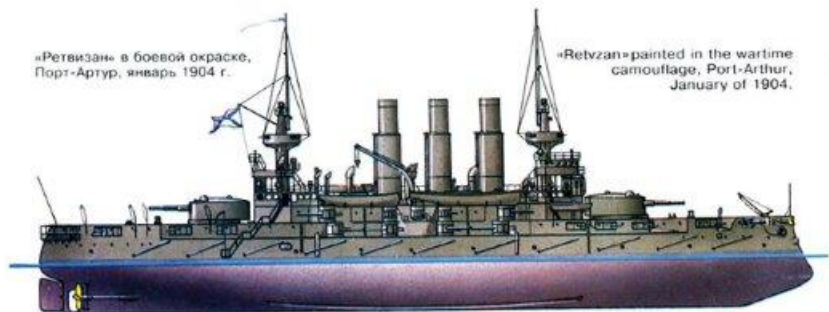
«Ретвизан» в парадной окраске,
Балтика, 1902 г.

«Retvzan» as she served
in the Baltic, 1902.



«Ретвизан» в боевой окраске,
Порт-Артур, январь 1904 г.

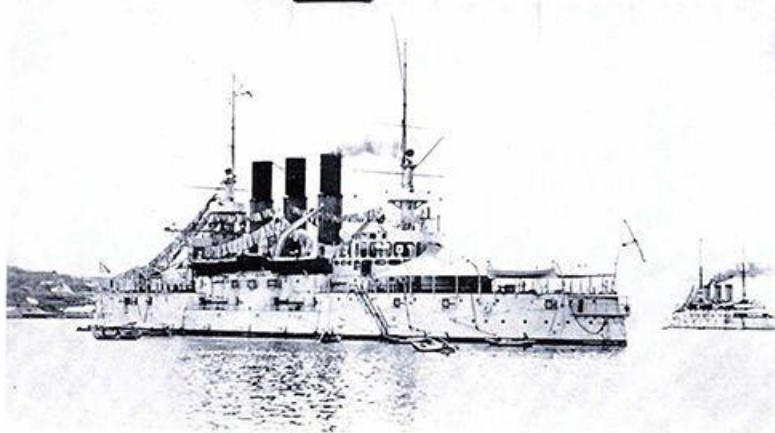
«Retvzan» painted in the wartime
camouflage, Port-Arthur,
January of 1904.



«Хидзен»
(бывший «Ретвизан»),
1908 г.

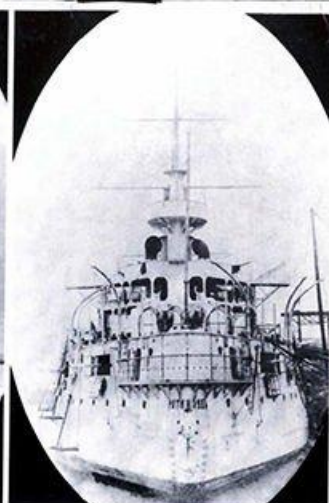
«Hizen» (ex-«Retvizan»), 1908.





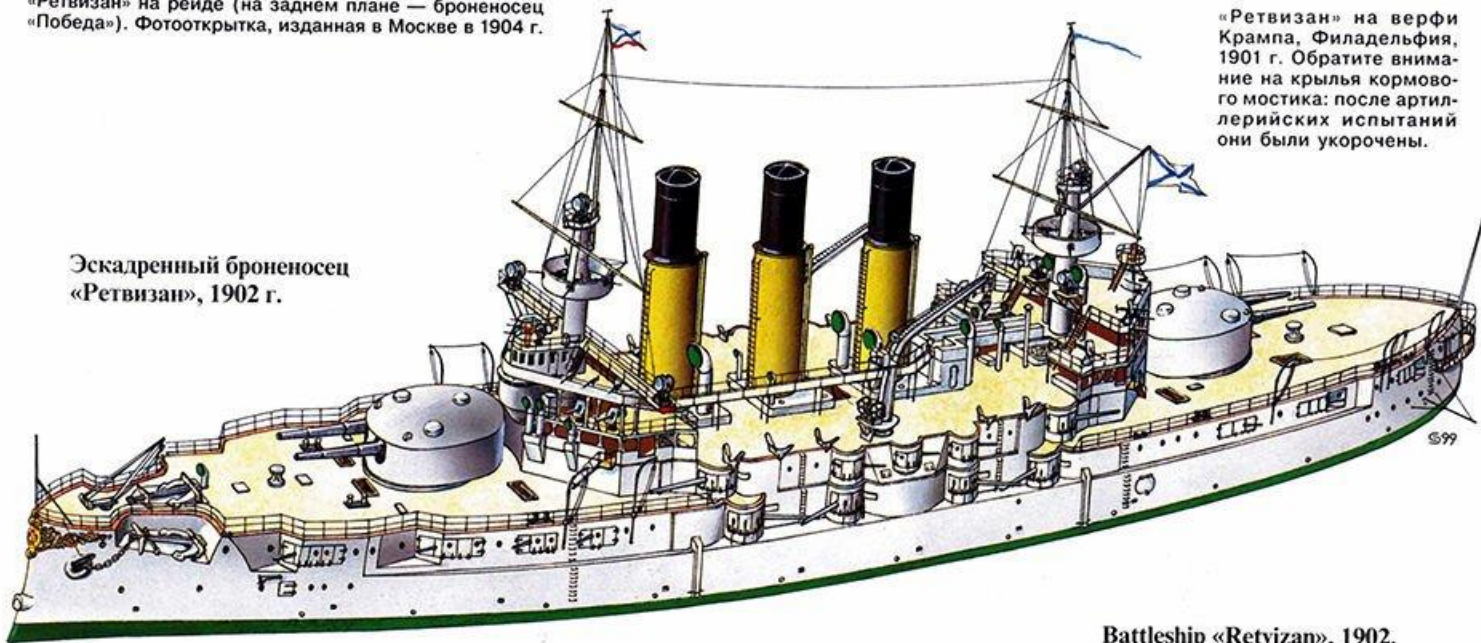
Тихоокеанская эскадра.—Escadre de Grand-Océan № 1.
РЕТВИЗАНЪ, эскадрен. броненосец.—RETIVISAN, cuirassé d'escadre.

«Ретвизан» на рейде (на заднем плане — броненосец «Победа»). Фотооткрытка, изданная в Москве в 1904 г.



«Ретвизан» на верфи Крампа, Филадельфия, 1901 г. Обратите внимание на крылья кормового мостика: после артиллерийских испытаний они были укорочены.

Эскадренный броненосец
«Ретвизан», 1902 г.



Battleship «Retvizan», 1902.